

La qualité constante, le projet original, la gamme très vaste, le rapport juste qualité-prix fruit de l'expérience UNIVER nous permettent de répondre à toutes les exigences du client. Le choix très précis des matières a permis de réduire à des valeurs minimum le magnétisme résiduel et d'éliminer complètement le phénomène du gonflement des joints. La disponibilité des embases (SPEED) permet une union rapide en batterie de ces électrovannes augmentant de la sorte leur polyvalence et leurs possibilités d'emploi.

### CARACTÉRISTIQUES TECHNIQUES

Système obturateur à intervention directe, joints amortis.  
Montage sur embase ou avec des raccords filetés sur le corps.

Corps en technopolymère, en zamak et laiton.

Noyaux en acier inox. La valeur de magnétisme résiduel est insignifiante.

Fourreau en laiton traité. Sur demande, acier inox.

Ressort en acier inox.

Joints en caoutchouc nitrilique.

Fonction NC (normalement fermée).

Fonction NO (normalement ouverte). Mécanique conçue pour maintenir l'entrée de l'air toujours par le corps (utile dans le cas de montage en batterie de plusieurs pilotes

NC ou NO pour avoir une seule alimentation).

Fonction NC/NO (NO entrée par le haut).

Fluide: air filtré 50  $\mu\text{m}$ , lubrifié ou non, gaz neutres.

Sur demande, il est possible d'intercepter d'autres fluides.

Température ambiante: - 5°C + 50°C.

Température du fluide: + 95°C max.

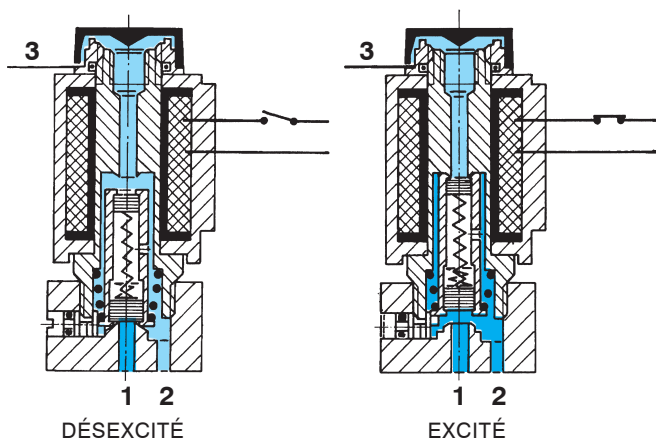
Bobine U1 Série DA (U3 Série DC), U 2 Série DB.

Section Accessoires page 13-V.

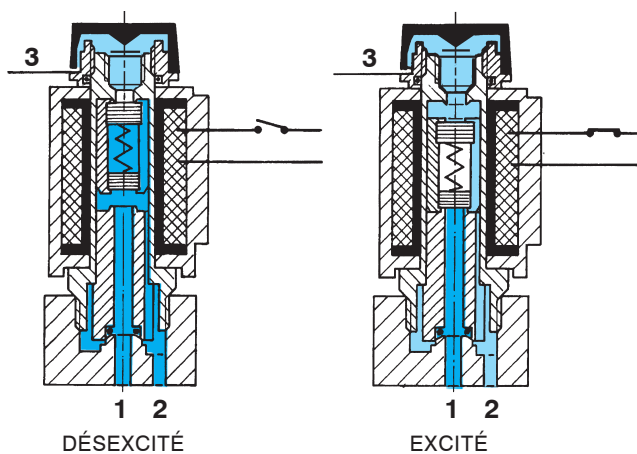
**NOTE:** il est possible d'obtenir une estimation indicative du facteur "CV" en divisant les valeurs de débit exprimées en NI/min par "962".

### PRINCIPE DE FONCTIONNEMENT

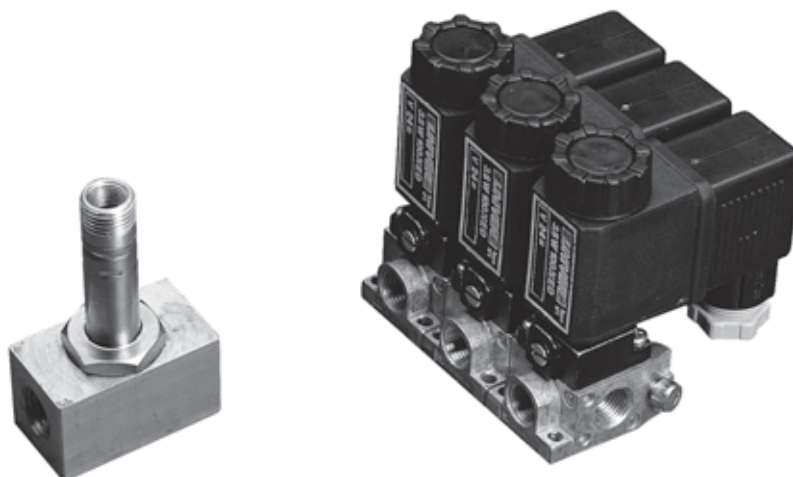
Fonction NC



Fonction NO



- 1 = Alimentation
- 2 = Utilisation
- 3 = Échappements



Type	Dimensions d'encombrement	Voies	Fonction	Ø mm	Pression bar	Matériel	Masse kg	Code
<b>FOURREAUX U1 - Munis de noyau mobile</b>								
		3/2	NO	1,2	3 ÷ 10	Fourreau: laiton traité	0,030	AA-0150
		3/2	NC	1,5	0 ÷ 10	Noyaux et ressorts: acier inox	0,030	AA-0157
		2/2	NC	-	0 ÷ 10	Joint:	0,030	AA-0170
		3/2	NC/NO*	-	-	caoutchouc nitrilique	0,030	AA-0180

Type	Dimensions d'encombrement	Voies	Fonction	Ø mm	Pression bar	Matériel	Masse kg	Code	
<b>FOURREAUX U2 - Munis de noyau mobile</b>									
		3/2	NO	2	3 ÷ 10	Fourreau: laiton traité	0,060	AB-0600	
		3/2	NC	2,4	0 ÷ 10	Noyaux et ressorts: acier inox	0,060	AB-0613	
		2/2	NC	-	0 ÷ 10	Joint:	0,060	AB-0640	
		2/2	NC	◇	-	0 ÷ 10	caoutchouc nitrilique	0,070	AB-0643
		3/2	NC/NO*	2	-	-	0,060	AB-0673	

Sur demande, la maison fournit des joints en viton et des fourreaux en acier inox (version NC seulement)  
 ◇ Indiqué pour des bases ayant des diamètres de passage de 3 ÷ 6 mm

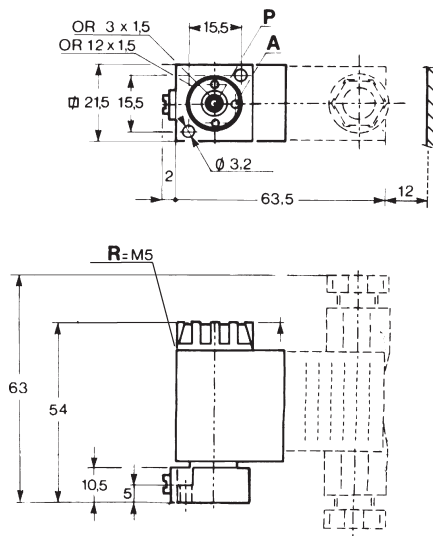
Type	Dimensions d'encombrement	Version	Prévu pour fourreaux	Bobine	Code
		1. échappements radiaux	NC 3/2	U1	AM-5211A
		2. échappements radiaux	NO 3/2	U1	AM-5213A
		3. échappements ouverts	NC 2/2	U1	AM-5211B
		4. échappements radiaux	NC 3/2 NO 3/2	U2 U2	AM-5212A AM-5214A
		5. échappements ouverts	NC 2/2	U2	AM-5212B

Pour acheminer les échappements en se raccordant, utiliser le type ouvert.

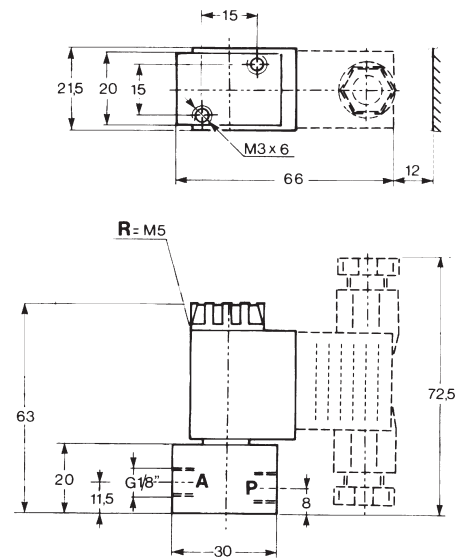
<b>Exemples d'interventions manuelles disponibles intégrées dans les codes des électropilotes</b>			
Fonctionnement		Prévu pour fourreaux	Symbole
	1. = à vis 2 positions	Tous les électropilotes NC U1-U2 si l'intervention manuelle est prévue	⊖
	2. = à impulsion à vis 1-2 pos.	seulement électropilote Cnomo NC U1-U2	⊖
	3. = à bouton avec outil		→
Fonctionnement		Prévu pour fourreaux	Code
4. = à bouton 1 position		Électropilotes U1 3/2 NO	AM-5201
5. = à bouton 1 position		Électropilotes U2 3/2 NO	AM-5203

Type	Symbole	Voies	Ø mm	Débit nominal		Pression bar	Temps ms		Matériel	Interventions manuelles	Masse kg	Code
				NI/min.	AR-2.3		Exc.	Désexc.				
<b>Électropilote U1 - Pour montage sur base 2/2 - 3/2</b>												
		3/2 NC	1,5	60	80	0 ÷ 10	12	12	Corps vanne technopolymère	⊖	0,036	AA-0184
		2/2 NC	1,3	50	-	0 ÷ 10	16	-	Fourreau laiton traité	⊖	0,036	AA-0186
		3/2 NO *	1,2	30	70	3 ÷ 10	11	10	Noyau et ressort acier inox Joints caoutchouc nitrilique	⚡	0,036	AA-0188
<p>À utiliser lorsqu'il faut assembler plusieurs électropilotes réduisant les encombrements en longueur et en profondeur. Indiqués pour la base SPEED U1. De série, avec un tournevis manuel pour vis à fente 2 pos. Sur demande la maison fournit: corps de vanne en laiton (sans intervention manuelle) - corps de vanne en zamak - fourreau en acier inox - autres diamètres internes.</p>										⊖ = À vis 2 positions		
<b>Électropilote U1 - CNOMO pour montage sur base SPEED U2 2/2 - 3/2</b>												
		3/2 NC	1,5	45	77	0 ÷ 10	12	12	Corps vanne technopolymère	⊖ →	0,112	AA-0400 AA-0400U
		2/2 NC	1,3	42	-	0 ÷ 10	18	-	Fourreau laiton traité	⊖	0,112	AA-0402
		3/2 NO *	1,2	33	77	3 ÷ 10	12	11	Noyau et ressort acier inox Joints caoutchouc nitrilique	⚡	0,117	AA-0404
<p>À utiliser lorsqu'il faut unir plusieurs éléments en batterie. Cet électropilote suit les normes CNOMO. Très utile pour l'interchangeabilité en cas d'entretien, il réduit l'encombrement en hauteur et s'assemble avec l'embase SPEED U2. Sur demande, la maison fournit: fourreau en acier inox - autres diamètres internes - corps de vanne en zamak.</p>										⊖ = À vis 2 positions → = À bouton avec outil		
<b>Électropilote U1 - Raccords filetés M5 2/2 - 3/2</b>												
		3/2 NC	1,5	60	80	0 ÷ 10	12	12	Corps vanne laiton	-	0,060	AA-0231
		2/2 NC	1,3	50	-	0 ÷ 10	16	-	Fourreau laiton traité	-	0,060	AA-0239
		3/2 NO *	1	30	70	3 ÷ 10	11	10	Noyau et ressort acier inox Joints caoutchouc nitrilique	⚡	0,065	AA-0233
<p>À s'en servir lorsque l'électropilote est utilisé seul, avec des dimensions très réduites. Le corps en laiton permet l'interception de liquides non agressifs. L'intervention manuelle n'est pas prévue. Sur demande, la maison fournit: fourreau en acier inox - autres diamètres internes.</p>												
<b>Électropilote U1 - Raccords filetés G 1/8 2/2 - 3/2</b>												
		3/2 NC	1,5	60	85	0 ÷ 10	12	12	Corps vanne laiton	-	0,100	AA-0211
		2/2 NC	1,3	60	-	0 ÷ 10	16	-	Fourreau laiton traité	-	0,100	AA-0219
		3/2 NO *	1	28	75	3 ÷ 10	11	9	Noyau et ressort acier inox Joints caoutchouc nitrilique	⚡	0,105	AA-0213
<p>Les caractéristiques fondamentales ne s'écartent pas particulièrement de l'article précédent si ce n'est dans les dimensions plus encombrantes et dans le filetage de G 1/8. Sur demande, la maison fournit: corps et fourreau en acier inox - autres diamètres internes.</p>												
<p>* On obtien l'électropilote 2/2 voies NO en mettant un bouchon sur l'échappement des 3/2 voies. Des électropilotes en version NO avec pression de travail 0,7 - 10 bar peuvent être fournis sur demande. <b>Le Ø indiqué sur les vannes 3/2 se réfère à l'échappement.</b> <b>Les codes ne comprennent pas les bobines.</b></p>										⚡ = Intervention manuelle sur bague (page 4) AM-5201		

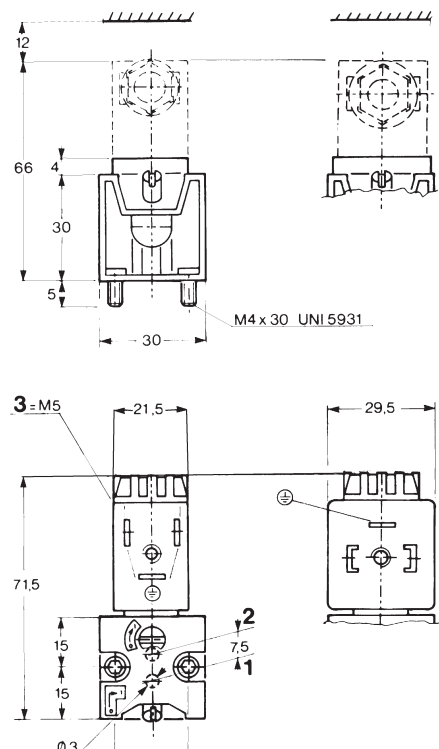
**ÉLECTROPILOTE U1 pour montage sur base**



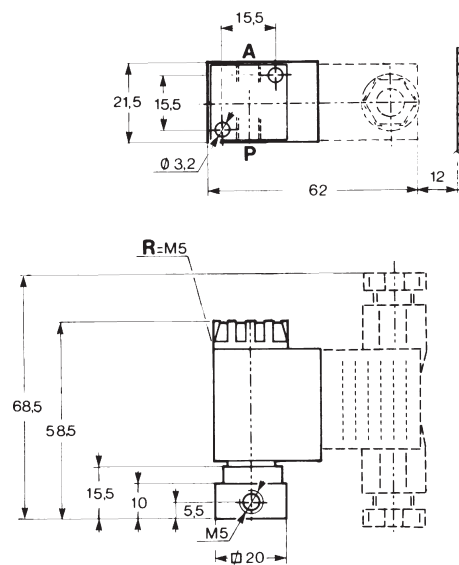
**ÉLECTROPILOTE U1 - Raccords filetés G 1/8**



**ÉLECTROPILOTE U1 CNOMO pour montage sur base SPEED U2**



**Électropilote U1 - Raccords filetés M5**



**NOTE:** Assemblant 2 électroPilotes 3/2 (1NC + 1 NO) on obtient la fonction 5/2, pour commander des vérins de petit diamètre (de 6 ÷ 32 mm) avec des pressions jusqu'à 10 bar.

Type	Symbole	Voies	Ø mm	Débit nominal l/min.		Pression bar	Temps ms		Matériel	Interventions manuelles	Masse kg	Code
				P → A/1 → 2	A → R/2 → 3		Exc.	Désec.				
<p><b>Électropilote U2 - Pour montage sur base 2/2 – 3/2</b></p>												
		3/2 NC	2,4	150	160	0 ÷ 10	13	10	Corps vanne zamak	⊖	0,120	<b>AB-0681</b> <b>AB-0687</b>
		2/2 NC	2,1	130	-	0 ÷ 10	13	-	Fourreau laiton traité Noyau et ressort acier inox	⊖	0,120	<b>AB-0722</b> <b>AB-0728</b>
		3/2 NO *	2	92	148	3 ÷ 10	14	10	Joint caoutchouc nitrilique	⚡	0,125	<b>AB-0685</b>
<p>À utiliser lorsqu'il faut assembler plusieurs électropilotes réduisant les encombrements en longueur et en profondeur. Indiqué pour la base SPEED U2. Sur demande la maison fournit: fourreau en acier inox - autres diamètres internes.</p>										<p>⊖ = À vis 2 positions ⚡ = Intervention manuelle sur bague (page 14) AM-5203</p>		
<p><b>Électropilote U2 CNOMO pour montage sur base SPEED U2 2/2 – 3/2</b></p>												
		3/2 NC	2,4	110	170	0 ÷ 10	13	12	Corps vanne technopolymère	⊖	0,132	<b>AB-0885</b>
		2/2 NC	2,1	115	-	0 ÷ 10	12	-	Fourreau laiton traité Noyau et ressort acier inox	⊖	0,132	<b>AB-0886</b>
		3/2 NO *	2,1	92	148	3 ÷ 10	13	10	Joint caoutchouc nitrilique	⚡	0,137	<b>AB-0888</b>
<p>Cet électropilote, assemblé avec l'embase SPEED U2 pour obtenir des batteries d'électropilotes, réduit l'encombrement en hauteur et suit les normes CNOMO. Très utile pour l'interchangeabilité en cas d'entretien. Sur demande, la maison fournit: fourreau en acier inox - autres diamètres internes - corps de vanne en zamak.</p>										<p>⊖ = À vis 2 positions ⚡ = Intervention manuelle sur bague (pag. 14) AM-5203</p>		
<p><b>Électropilote U2 - Raccords filetés de G 1/4 3/2</b></p>												
		3/2 NC	2,1	200	210	0 ÷ 10	13	11	Corps vanne laiton	-	0,220	<b>AB-0822</b>
		3/2 NO *	2,1	95	160	3 ÷ 10	12	10	Fourreau laiton traité Noyau et ressort acier inox	⚡	0,025	<b>AB-0819</b>
<p>Son usage est recommandé dans les cas où il faut adopter absolument un filetage G 1/4 et pour intercepter des liquides non agressifs. Sur demande, la maison fournit: corps et fourreau en acier inox.</p>										<p>⚡ = Intervention manuelle sur bague (pag. 14) AM-5203</p>		
<p>* On obtient l'électropilote 2/2 voies NO en mettant un bouchon sur l'échappement des 3/2 voies. Des électropilotes en version NO avec pression de travail 0,7 - 10 bar peuvent être fournis sur demande. Sont également disponibles des électropilotes 3/2 - 2/2 NC pour vide direct avec des raccords G 1/4 et 1/2 Série AG-3... indiquées pour un fonctionnement avec du vide de 0 ÷ 759 mm Hg. Contacter nos services commerciaux.</p> <p><b>Les codes ne comprennent pas les bobines.</b></p>												

Type	Symbole	Voies	Ø mm	Débit nominal NI/min. <small>P-A1+2   A-R2+3</small>	Pression bar	Temps ms		Matériel	Interventions manuelles	Masse kg	Code	
						Exc.	Désexc.					
<b>Électropilote U2 - Raccords filetés G 1/8 - 2/2 - 3/2</b>												
		3/2 NC	2,4	155	210	0 ÷ 10	13	10	Corps vanne laiton	⊖	0,140	AB-0751 AB-0757
		2/2 NC	2,1	155	-	0 ÷ 10	12	-	Fourreau laiton traité	⊖	0,140	AB-0765 AB-0771
		3/2 NO *	2,1	100	150	3 ÷ 10	14	11	Noyau et ressort acier inox	⊖	0,145	AB-0755
									⊖ = À vis 2 positions			
Y recourir au cas où l'électropilote serait utilisé seul. Sur demande, la maison fournit fourreau en acier inox - autres diamètres internes.									⚡ = Intervention manuelle sur bague (page 14) AM-5203			

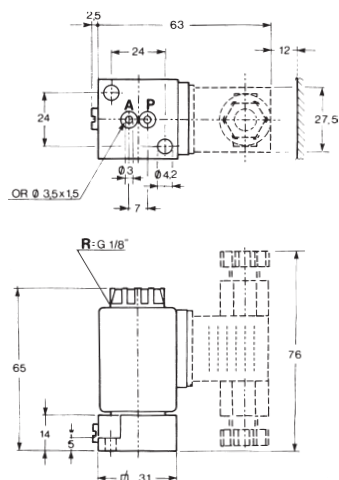
Type	Symbole	Voies	Ø mm	Débit nominal NI/min.	Pression bar	Temps ms		Matériel	Masse kg	Code
						Exc. 6 bar	Désexc. 3 bar			
<b>Électropilote U2 - Raccords filetés G 1/4 - 2/2</b>										
<p>• Bobine U2 - 17 VA</p> <p>Tension Code 24/50-60Hz DB-0607 110/50-60Hz DB-0608 220/50-60Hz DB-0610</p>		2/2 NC	1,6	108	0 ÷ 30	6	-	Corps vanne laiton	0,220	AB-0824
		2/2 NC	2	165	0 ÷ 20	9	-		0,220	AB-0825
		2/2 NC	2,4	210	0 ÷ 15	11	-		0,220	AB-0826
		2/2 NC	3	280	0 ÷ 10	12	-	Fourreau laiton traité	0,220	AB-0827
		2/2 NC	3,5	350	0 ÷ 9	-	10		0,220	AB-0828
		2/2 NC	4	450	0 ÷ 8	-	13	Noyau et ressort acier inox	0,220	AB-0829
		2/2 NC	4,5	500	0 ÷ 7	-	13		0,220	AB-0830
		2/2 NC	5	550	0 ÷ 6,5	-	16	Joints caoutchouc nitrilique	0,220	AB-0831
		2/2 NC	5,5	600	0 ÷ 6	-	21		0,220	AB-0832
		2/2 NC	6	650	0 ÷ 5	-	29		0,220	AB-0833

Particulièrement indiqué pour l'interception de liquides non agressifs.  
• À utiliser couplé avec l'électropilote pour air et vide direct 2/2 - 3/2 G 1/4 et G 1/2.

\* L'électropilote 2/2 voies NO est obtenu en mettant un bouchon sur l'échappement des 3/2 voies.  
Des électropilotes en version NO ayant une pression de travail de 0,7 ÷ 10 bar peuvent être fournis sur demande.  
Sont également disponibles des électropilotes 3/2 - 2/2 NC pour vide direct avec raccords G 1/4 et G 1/2 Série Ag-3 ...  
indiqués pour un fonctionnement avec du vide de 0 ÷ 759 Hg.  
Contacter nos services commerciaux.

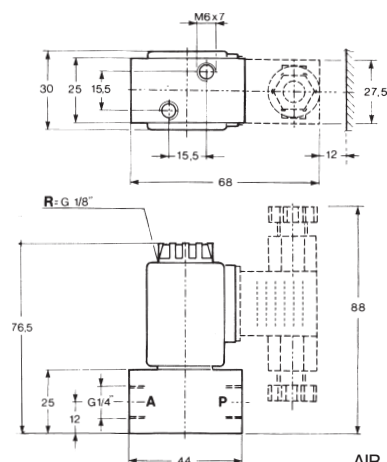
Les codes ne comprennent pas les bobines.

**ÉLECTROPILOTE U2 pour montage sur base**



1-P = Alimentation  
2-A = Utilisation  
3-R = Échappement

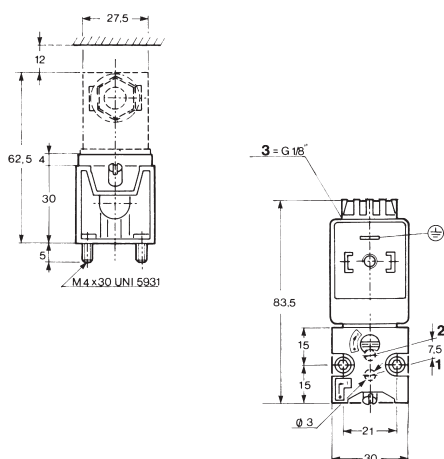
**ÉLECTROPILOTE U2  
Raccords filetés G 1/4, pour air et vide**



VIDE  
1-P = Pompe  
2-A = Utilisation  
3-R = Échappement

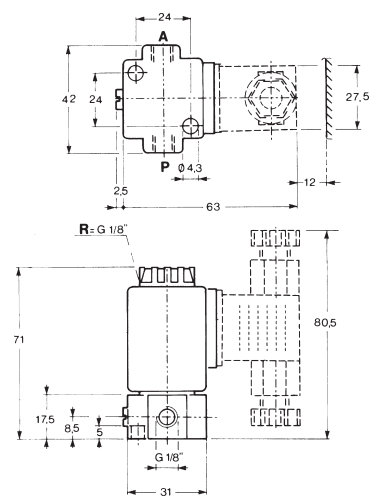
AIR  
1-P = Alimentation  
2-A = Utilisation  
3-R = Échappement

**ÉLECTROPILOTE U2  
CNOMO pour montage sur base SPEED U2**



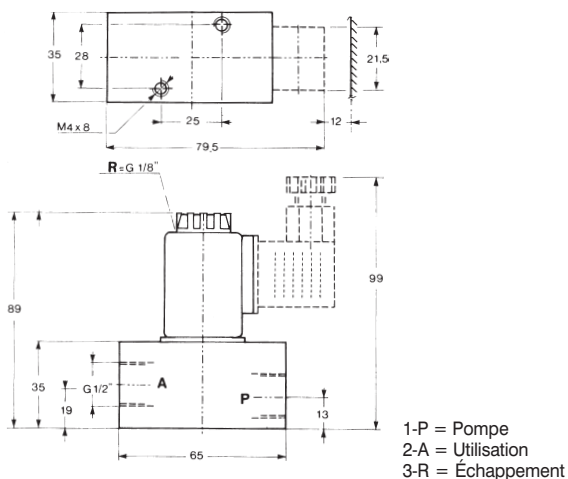
1-P = Alimentation  
2-A = Utilisation  
3-R = Échappement

**ÉLECTROPILOTE U2  
Raccords filetés G 1/8**



1-P = Alimentation  
2-A = Utilisation  
3-R = Échappement

**ÉLECTROPILOTE U2 pour vide  
Raccords filetés G 1/2**



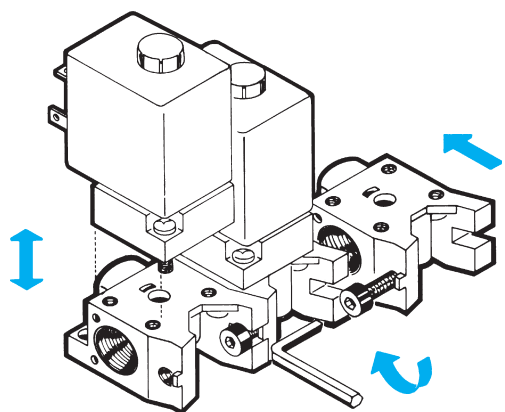
1-P = Pompe  
2-A = Utilisation  
3-R = Échappement

NOTE: Assemblant 2 électrovalves 3/2 (1NC + 1 NO) on obtient la fonction 5/2, pour commander des vérins de petit diamètre (de 6 ÷ 32 mm) avec des pressions jusqu'à 10 bar.

Type	Dimensions d'encombrement	Notes	Connexion	Matériel	Masse kg	Code
------	---------------------------	-------	-----------	----------	----------	------

**Embase série "Speed" U1 G 1/8 latérale**

	<p>1 = Alimentation 2 = Utilisation</p>	<p>Entrée et utilisation latérales</p>	<p>G 1/8</p>	<p>Zamak</p>	<p>0,037</p>	<p>AA-0450</p>
--	---	--	--------------	--------------	--------------	----------------



**Avantages**

- La série SPEED a été réalisée et brevetée en tenant compte de problèmes existants.
- Pouvoir déterminer le nombre de postes base au moment de l'emploi seulement
  - Possibilité d'augmenter ou de réduire le nombre des éléments sans contraintes
  - Rapidité d'assemblage à l'aide de la vis prévue - incorporée de série
  - Diminution de stock
  - Facilité d'intervention technique

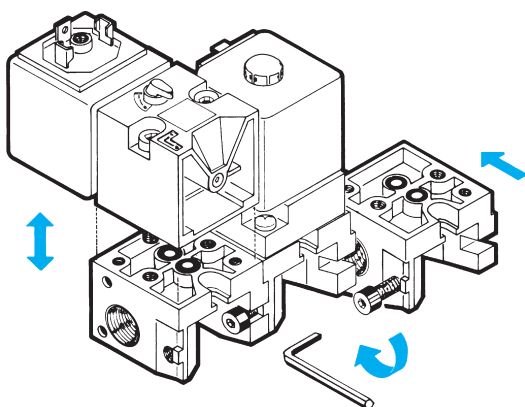
**N'accueille que l'électropilote U1**

L'entrée de l'air est située à 90° par rapport à l'utilisation latérale. De série, vis incorporée et O-Ring. Lors de la commande, préciser: avec ou sans électropilote monté.

Type	Dimensions d'encombrement	Notes	Connexion	Matériel	Masse kg	Code
------	---------------------------	-------	-----------	----------	----------	------

**Embase série "SPEED" U2 G 1/8 latérale**

	<p>1 = Alimentation 2 = Utilisation</p>	<p>Entrée et utilisation latérale</p>	<p>G 1/8 raccord rapide tube Ø 4x2</p>	<p>Zamak</p>	<p>0,075</p>	<p>AB-0900</p>
--	---	---------------------------------------	--	--------------	--------------	----------------



**Avantages**

- La série SPEED a été réalisée et brevetée en tenant compte de problèmes existants.
- Pouvoir déterminer le nombre de postes base au moment de l'emploi seulement
  - Possibilité d'augmenter ou de réduire le nombre des éléments sans contraintes
  - Rapidité d'assemblage à l'aide de la vis prévue - incorporée de série
  - Diminution de stock
  - Facilité d'intervention technique

**N'accueille que l'électropilote UNIVER U1 CNOMO - U2**

L'entrée de l'air est située à 90° par rapport à l'utilisation latérale. De série, vis incorporée et O-Ring. Lors de la commande, préciser: avec ou sans électropilote monté.

Pour l'assemblage, appuyer les bases sur un plan et serrer correctement la vis prévue jusqu'à obtenir un alignement parfait de la batterie.